

Transsibirien Express



16 Tage-Reise
ab **5.299,- €** p.P.

Hotelzug „Katharina die Große“

Termin: 18.08. – 02.09.2012



Transsibirien Express

Hotelzug „Katharina die Große“

Erleben Sie die Reise auf der legendären Transsibirischen Eisenbahn und der Transmongolischen Eisenbahn an Bord eines komfortablen Sonderzuges. Unsere „Kreuzfahrt auf Schienen“ bietet Ihnen die Möglichkeit, ferne Landschaften dieser Welt wie Sibirien und die Wüste Gobi zu entdecken, die Weite der transkontinentalen Transsib zu spüren und gleichzeitig den Komfort eines „Hotels auf Schienen“ zu genießen.

1. Tag: Deutschland – Peking

Individuelle Anreise zum Flughafen Frankfurt und Flug nach Peking.

2. Tag: Peking: Himmelstempel

Ankunft in Peking am frühen Morgen. Empfang durch Ihre Deutsch sprechende Reiseleitung und Transfer zum Hotel. Am Nachmittag beginnt Ihr Besichtigungsprogramm in China mit dem Himmelstempel. Übernachtung in Ihrem Hotel in Peking.

3. Tag: Peking: Chinesische Mauer, Ming Gräber, Peking-Ente-Restaurant

Heute besichtigen Sie die Chinesische Mauer, auch das achte Weltwunder genannt. Die Mauer erstreckt sich über 6.000 km von Ost nach West. Am Nachmittag besuchen Sie die Ming Gräber mit der Tierallee. Mit einem leckeren Willkommensessen in einem der traditionellen Peking-Ente-Restaurants be-schließen Sie den Tag.

4. Tag: Peking: Kaiserpalast und Sommerpalast – Erlian

Während einer ganztägigen Stadtrundfahrt sehen Sie u. a. den Kaiserpalast und den Platz des Himmlischen Friedens. Am Nachmittag besuchen Sie den Sommerpalast. Abends Abfahrt Ihres chinesischen Sonderzuges von Peking zur mongolischen Grenze. Übernachtung an Bord des Zuges.

5. Tag: Erlian: Zugwechsel und Ausflug Wüste Gobi – Ulaanbaatar

Am Vormittag erreicht der Sonderzug die chinesische Grenze, wo Sie die Gelegenheit zu einem Kurzausflug in die Wüste Gobi haben und von den chinesischen Gastgebern mit köstlichen Spezialitäten der chinesischen Küche verabschiedet werden. Am Nachmittag setzen Sie die Reise mit dem russischen Sonderzug in die Mongolei fort. Übernachtung an Bord des Zuges.

6. Tag: Ulaanbaatar: Stadtbesichtigung

Am Vormittag erreicht Ihr Sonderzug die grüne Hochebene, auf der Ulaanbaatar, die Hauptstadt der Mongolei, liegt. Während einer Panorama-Stadtrundfahrt besuchen Sie das buddhistische Gandan-Kloster. Übernachtung in Ihrem Hotel in Ulaanbaatar.

7. Tag: Ulaanbaatar: Ausflug Terelj Nationalpark und Mini Naadam Show – Ulan Ude

Heute unternehmen Sie einen Ausflug in den Terelj National Park, auch als Mongolische Schweiz bekannt, und besuchen eine mongolische Hirtenfamilie in ihrer Jurte. Die Vorführungen mongolischer Meister im Bogenschießen, Ringen und Pferderennen geben Ihnen einen Einblick in die Disziplinen des mongolischen Nationalfestes Naadam. Am Abend geht Ihre Reise mit dem Sonderzug weiter in Richtung Russland.

8. Tag: Ulan Ude: Stadtbesichtigung und Ivolginsky Kloster – Baikalsee

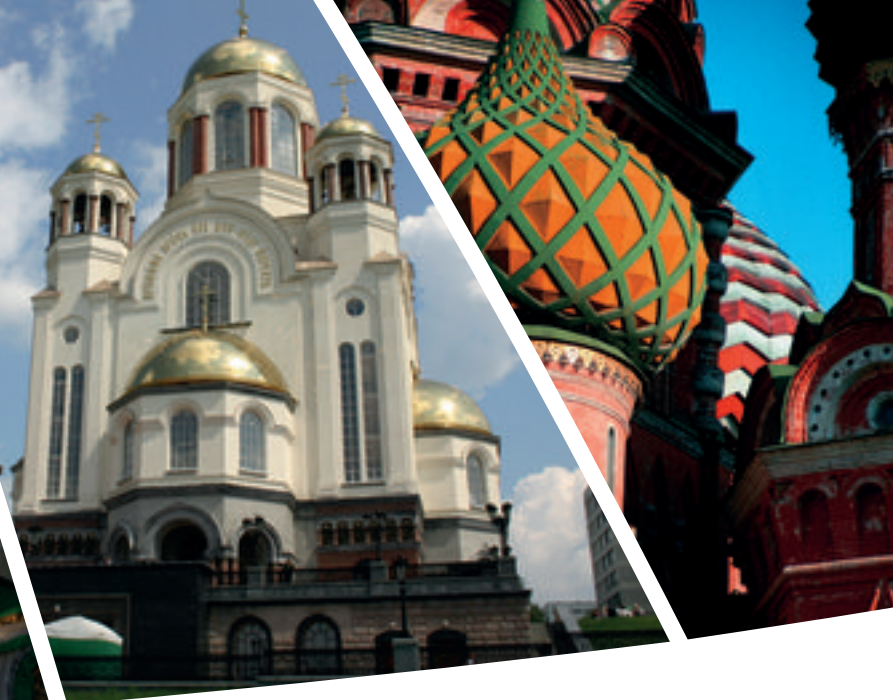
Am Morgen heißt es Abschied nehmen vom Weideland der Mongolei. Der Sonderzug erreicht Russland, fährt durch das grüne Tal der Selenga, die aus der Mongolei kommend in den Baikalsee mündet. Am Nachmittag besuchen Sie Ulan Ude, die Hauptstadt der russischen Teilrepublik Burjatien. Ein Ausflug bringt Sie zum Ivolginsky Kloster, dem russischen Buddhismus-Zentrum.

9. Tag: Baikalsee: Bootstour und Ausflug nach Listvyanka – Irkutsk

Der Baikalsee ist der landschaftliche Höhepunkt Ihrer Reise und steht im Mittelpunkt des heutigen Tages. Mehrere Stunden bum-melt Ihr Sonderzug direkt am Seeufer entlang über eine Nebenstrecke, die besonders schöne Ausblicke auf den See ermöglicht. In Port Baikal bringt Sie ein Boot über die Mündung der Angara in das Dorf Listvyanka. Abends einstündige Fahrt mit dem Bus nach Irkutsk und Übernachtung im Hotel.

10. Tag: Irkutsk: Stadtbesichtigung und Konzert – Krasnojarsk

Irkutsk wird wegen seines bunten Lebens auch das „Paris Sibiriens“ genannt. Sie besuchen die Altstadt und die noch ausschließlich aus hundertjährigen Holzhäusern bestehenden Stadtviertel.



Anschließend folgt der kulturelle Höhepunkt dieser Reise – ein privates klassisches Konzert im Sibirien-typischen Holzhaus des Grafen Volkonsky.

11. Tag: Krasnojarsk: Stadtbesichtigung und Jenissei Schifffahrt – Novosibirsk

Krasnojarsk gehörte wie Jekaterinburg und Ulan Ude zu den „geschlossenen Städten“ während der Sowjetzeit. Eine Panorama-Stadtrundfahrt zeigt Ihnen die schönsten Punkte der Stadt. Ungewöhnlich ist die Haupteinkaufsstraße, die durch aufgestellte Palmen ein fast südländisches Flair verbreitet - und das mitten in Sibirien! Während einer Schifffahrt auf dem Jenissei haben Sie unvergessliche Ausblicke auf die Stadt und die riesige Eisenbahnbrücke.

12. Tag: Novosibirsk: Stadtbesichtigung – Jekaterinburg

Mit über 1,5 Millionen Einwohnern ist Novosibirsk die drittgrößte Stadt Russlands und die größte in Sibirien. Bei der Stadtrundfahrt sehen Sie das größte Opernhaus Russlands sowie einige beachtenswerte orthodoxe Kirchen. Außerhalb der Stadt besuchen Sie das Freiluft-Eisenbahnmuseum, das die größten Dampfloks der Transsibirischen Eisenbahn zeigt.

13. Tag: Jekaterinburg: Stadtbesichtigung – Kasan

In Jekaterinburg, dem Hauptort des Uralgebirges, besuchen Sie die „Kirche auf dem Blut“, die vor einigen Jahren als Gedenkstätte an die in Jekaterinburg umgekommene Zarenfamilie Nikolaus II. errichtet wurde.

14. Tag: Kasan: Stadtbesichtigung – Moskau

Heute steht Kasan, die Hauptstadt der Tataren, auf dem Programm. Hoch über der Stadt und der Wolga erhebt sich der Kasaner „weiße Kreml“, der im Jahr 2.000 zum Weltkulturerbe erklärt wurde. Sie besuchen die mächtige Festungsanlage und die muster-

gültig renovierte Altstadt der 1.000-jährigen Stadt. Anschließend erleben Sie in einem originellen Freilichtmuseum die traditionellen Häuser der Tataren und frühen russischen Siedler und können diese auch von innen besichtigen. Mit einem feierlichen Abschiedsessen an Bord Ihres Sonderzuges geht Ihre Reise dem Ende zu.

15. Tag: Moskau: Stadtrundfahrt mit Kreml

Gegen Mittag endet die ca. 8.000 km lange transsibirische Reise in Moskau. Am Nachmittag sehen Sie den eindrucksvollen Roten

Platz, das riesige Kremgelände und das prachtvolle Kaufhaus GUM. Nach dem Abendessen erleben Sie das lebendige und abends schön beleuchtete Moskau bei einer ausgedehnten Panoramafahrt. Moskau ist heute eine vibrierende Stadt, vergleichbar mit Paris oder Rom und steckt voller Leben. Übernachtung in Ihrem Hotel in Moskau.

16. Tag: Moskau – Deutschland

Transfer zum Flughafen Moskau und Rückflug nach Frankfurt. Individuelle Heimreise der Teilnehmer.

Termine und Preise		
16-Tage Reise		
18.08. – 02.09.2012	Reisecode: TRANSSIB	Anmeldeschluss: 18.05.2012
Pro Person im Doppelzimmer/-abteil	Kategorie I	5.299,-
Einzelzimmer/-abteil-Zuschlag	Kategorie I	1.550,-
Pro Person im Doppelzimmer/-abteil	Kategorie II	9.239,-
Einzelzimmer/-abteil-Zuschlag	Kategorie II	3.560,-
Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen		



ALLGEMEINE HINWEISE:

Reisepapiere und Gesundheit

Russland: Für die Einreise besteht **Visums- und Krankenversicherungspflicht**. Der für die Einreise benötigte Reisepass muss 6 Monate über den Reisettermin hinaus gültig sein. Keine besonderen Impfungen vorgeschrieben.

China: Für die Einreise nach China ist ein Visum erforderlich und der Reisepass muss noch mindestens 6 Monate über das Reisedatum hinaus gültig sein. Die Überprüfung Ihres Impfschutzes, der Abschluss einer Auslandsrankenversicherung und ausreichender Mückenschutz werden empfohlen.

Mongolei: Für die Einreise in die Mongolei wird ein Visum benötigt und der Reisepass muss noch **mindestens 12 Monate über das Reisedatum hinaus gültig** sein.

Poppe Reisen wird für Sie die Visaformalitäten erledigen. Die Gebühren für ein Touristenvisum für die Länder Russland, China und die Mongolei betragen derzeit ca. € 190,- (Konsular- und Bearbeitungsgebühr).

Besondere Gesundheitsvorschriften sind nicht zu beachten.

Buchung und Beratung:

Poppe & Co. Gruppenreisen
Telefon: 06131 27066-20
Telefax: 06131 27066-19
E-Mail: info@poppe-reisen.de

Veranstalter:

Poppe Reisen GmbH & Co. KG



Eingeschlossene Leistungen

- Flug ab/bis Frankfurt mit Lufthansa in der Economy Class
- Steuern, Gebühren und Kerosinzuschläge (Wert ca. 273,- €)
- 5 Übernachtungen in 4-5 Sterne-Hotels (Landeskategorie) im DZ mit Bad/Dusche und WC in Peking, Ulaanbaatar, Irkutsk und Moskau
- 8 Übernachtungen an Bord des Hotelzuges von Erlan nach Moskau im Doppelabteil in der gebuchten Kategorie
- 1 Übernachtung an Bord des chinesischen Sonderzuges in modernen Schlafwagen
- Vollpension während der Reise beginnend mit dem Abendessen am ersten Tag und endend mit dem Frühstück am letzten Tag
- Sämtliche Transfers
- Örtliche Deutsch sprechende Reiseleitung
- 1 Reiseführer pro Zimmer/Abteil

Eingeschlossene Highlights

+ Stadtrundfahrten und Ausflüge in Peking, Erlan, Ulaanbaatar, Ulan Ude, Baikalsee, Irkutsk, Krasnojarsk, Novosibirsk, Jekaterinburg, Kasan und Moskau

+ Vorträge im Zug in deutscher Sprache

+ Kulturevents gemäß Programm

+ Besuch des Freilichtmuseums in Kasan

+ Jenissei - Schifffahrt auf Sibiriens mächtigstem Fluss

+ Privates klassisches Konzert im Haus des früheren Grafen Volkonsky in Irkutsk

+ Musik- und Tanzshow in der Mongolei

+ Mini Naadam Show in der Mongolei mit Ringern, Bogenschützen und Pferden

Nicht eingeschlossen sind nicht genannte Mahlzeiten und Getränke, Trinkgelder (Empfehlung 140,- €), Ausgaben persönlicher Art sowie Visakosten (z. Zt. 190,- €).

Hotelbeispiele (Landeskategorie)

Peking, Marriott City Wall*****

Ulaanbaatar, Mongolia Hotel****

Irkutsk, Courtyard by Marriott****

Moskau, Holiday Inn****



Zug

Trans Sibirien Express

Kategorie I: Moderne Schlafwagen mit 2 Unterbetten; Kategorie II: Abteile mit privatem Waschraum, Toilette und Dusche; 2 Speisewagen; 1 Barwagen mit Live-Piano-Musik; 1 Konferenzwagen für Vorträge und Abendunterhaltung. Für die in der Kategorie I reisenden Gäste stehen in allen Orten, in denen keine Hotelübernachtung geplant ist, Tagezimmer zum Duschen zur Verfügung außer in Ulan Ude und Jekaterinburg.

Im Konferenzwagen werden während der Reise Vorträge über die Geschichte, Geografie, Wirtschaft und das tägliche Leben in den bereisten Regionen gehalten. Zusätzlich werden Filme über Russland, die Mongolei und China gezeigt.

Reiseversicherungen

Im Reisepreis sind keine Reiseversicherungen enthalten. Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung.

Zusatzleistungen

- Innerdeutsche Zubringerflüge kostenlos zubuchbar
- Anreise mit der Deutschen Bahn zum Flughafen Frankfurt und zurück 65,00 pro Person

Allgemeine Bedingungen

Vorbehaltlich Programm-, Hotel-, Flugplan-, Tarif- und Wechselkursänderungen. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB)/ Reisebedingungen von Poppe Reisen GmbH & Co. KG.

Klima Peking	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Ø Temperatur in °C	-4	-2	5	14	20	24	26	25	20	13	4	-2
Sonnenstunden	7	7	8	8	9	9	7	7	8	7	6	6
Regentage	1	2	2	3	4	6	10	9	4	3	1	1

Klima Moskau	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Ø Temperatur in °C	-9	-7	-2	6	13	17	18	16	11	5	-1	-6
Sonnenstunden	1	2	4	5	8	9	8	7	5	2	1	1
Regentage	17	15	14	13	12	15	16	16	17	16	17	19

Trans Sibirien Express

Zugbeschreibung 2012



In Russland und der Mongolei reisen Sie an Bord des russischen Sonderzuges **Trans Sibirien Express**. Die Zugbeschreibung finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.

In China zwischen der Grenzstation Erlian und Peking (1 Nacht, ca. 16 Std. Fahrzeit) wechseln Sie wegen der unterschiedlichen Spurweite der Gleise in Russland und der Mongolei (1.520 mm) und China (1.435 mm) auf unseren chinesischen Sonderzug. Dieser Sonderzug besteht ausschließlich aus Schlafwagen der Kategorie I sowie zwei Speisewagen. Andere Schlafwagen-Kategorien stehen in China noch nicht zur Verfügung.

Die Waggon des russischen Sonderzuges verfügen über eine einfache Klimaanlage, die aus technischen Gründen nur während der Fahrt der Züge in Betrieb ist. Der chinesische Sonderzug hingegen ist durchgehend klimatisiert.

Es gibt 2 Kategorien der Unterbringung im russischen Sonderzug **Trans Sibirien Express**:

● **Kategorie I (in Russland „1. Klasse“ oder „gehobener Standard“ genannt)**

Kabinen mit 2 Unterbetten. Belegung mit 1 oder 2 Personen pro Kabine. Gemeinsame Wasch- und Toilettenräume an den Wagenenden.

● **Kategorie II (in Russland „Deluxe“, „Silber“, „VIP“ oder „Bolschoi“ genannt)**

Kabinen mit einem 120 cm breiten Unterbett und einem 85 cm breiten Oberbett sowie privatem Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken in der Kabine. Belegung mit 1 oder 2 Personen pro Kabine.

Schlafwagen Kategorie I

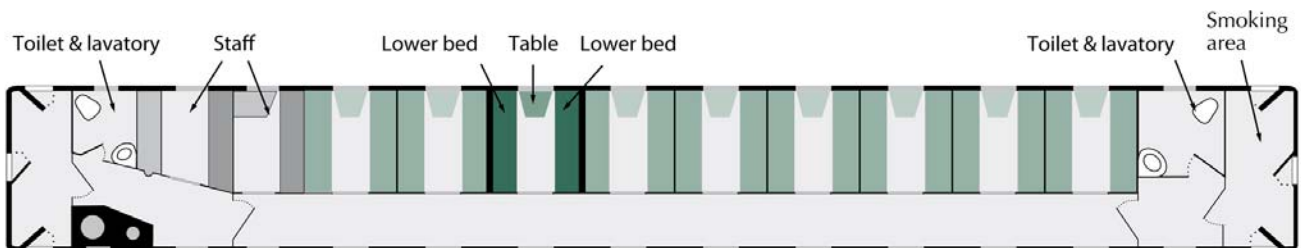
(in Russland „1. Klasse“ oder „gehobener Standard“ genannt)
1 oder 2 Personen pro Abteil

Schlafwagen der Kategorie I haben 9 Kabinen pro Waggon. Jedes Abteil besitzt 2 Unterbetten. 2 kombinierte Toiletten- und Waschräume (an beiden Wagenenden einer) stehen für maximal $9 \times 2 = 18$ Gäste zur Verfügung. Die Wagen haben eine zentral regulierte Klimaanlage, die nur während der Fahrt funktioniert. In jedem Abteil gibt es Eurostecker für 220 Volt, ausreichend für Elektrorasierer sowie zum Laden von Mobiltelefonen und Laptops. Ablagemöglichkeiten für Koffer gibt es unter den Betten (maximal für Bordcases) und auf einer Abstellfläche über den Eingangstür (auch für große Koffer).

Schlafwagen-Kabinen der Kategorie I können zur Doppel- oder Einzelnutzung gebucht werden.

Abteilmaße:

Abteil: 2,00 x 2,00 m = 4,0 qm
Unterbetten: 65 x 190 cm



Schlafwagen Kategorie II

(in Russland „Deluxe“, „Silber“, „VIP“ oder „Bolschoi“ genannt)
1 oder 2 Personen pro Kabine

Schlafwagen der Kategorie II haben nur 6 Kabinen pro Waggon. Jede Kabine ist mit einem extrabreitem Unter- und 1 Oberbett, einer privaten Toilette, einem Waschbecken und einer Dusche ausgestattet. Die Kabinen verfügen über eine individuell regulierbare Klimatisierung. Die Klimaanlage arbeitet nur während der Fahrt des Zuges. Eurostecker für 220 V sind in jeder Kabine vorhanden, Sie können für Elektrorasierer und zum Aufladen von Mobiltelefonen und Laptops genutzt werden. Koffer können in einem Schrank abgestellt werden.

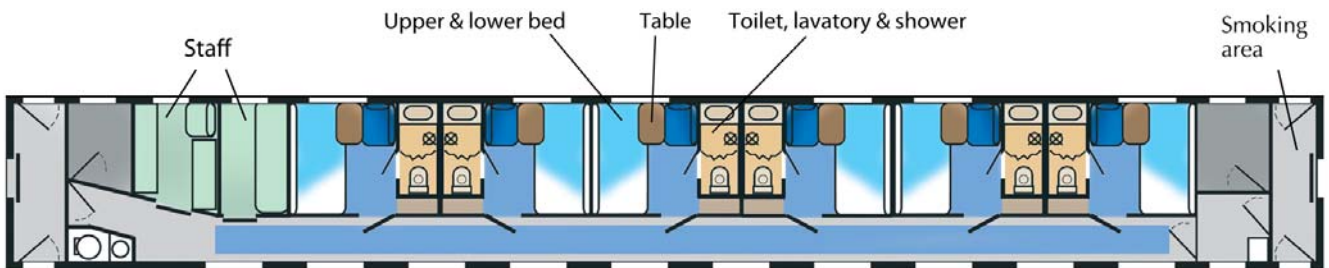
Kabinen der Kategorie II können zur Doppel- oder Einzelnutzung gebucht werden.

Kabinenmaße:

Kabine: 2,00 x 2,70 m = 5,4 qm

Unteres Bett: 120 x 190 cm

Oberes Bett: 85 x 190 cm



Tagestellung



Nachtstellung



Dusche



Waschraum & Toilette

Speisewagen und Vortragswagen

In 3 Speisewagen werden Frühstück, Mittagessen und Abendessen als Teil der Vollpension an Bord des Sonderzuges serviert. Die Menüs werden aus Spezialitäten der regionalen Küche zusammengestellt: russische Küche in Russland und der Mongolei, chinesische Küche in China. Alle Gäste essen im russischen Sonderzug gleichzeitig in einer Serie (im chinesischen Sonderzug gibt es aus Kapazitätsgründen 2 Serien).

Einer der 3 Speisewagen wird außerhalb der Essenszeiten als **Vortragswagen** genutzt. Hier werden während der Reise spannende Vorträge über die Geschichte, Geografie, Wirtschaft und das tägliche Leben in den bereisten Regionen und Städten angeboten. Nach dem Abendessen werden Filme über Russland, die Mongolei und China gezeigt. Diskussionsrunden mit unseren lokalen russischen Reiseleitern und eine Einführung in die russische Sprache stehen ebenso auf dem Programm.



Russischer Speisewagen (Beispiel)



Chinesischer Speisewagen (Beispiel)

Bar

Der beliebteste Wagen unseres Hotelzuges ist der Barwagen, der allen Fahrgästen bis spät in der Nacht zur Verfügung steht. Nehmen Sie Platz, genießen Sie die vorbeiziehende Landschaft, entspannen Sie bei einem Drink und lauschen Sie dem Pianospiele nach dem Abendessen zu. Ein beliebter Treffpunkt mit Ihren netten Mitreisenden aus aller Welt.



FAQ

Häufige Fragen und Antworten zu Reisen mit dem Trans Sibirien Express

Vor der Reise

1. Generelle Informationen: Wer reist, und wie viele Gäste sind auf dem Zug?

• **Woher kommen die Passagiere?**

Die Passagiere des Trans Sibirien Express kommen von allen Kontinenten, hauptsächlich aus Deutschland, der Schweiz, Skandinavien, Frankreich, Spanien, Portugal, aber auch aus Brasilien, Australien, Hongkong und Taiwan.

• **Was ist die offizielle Sprache an Bord des Trans Sibirien Express?**

Englisch ist die offizielle Sprache im Zug. Im Zug ist ein Team von mehrsprachigen Reiseleitern, die in Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch und Portugiesisch mit den Gästen kommunizieren können. Ansagen über die Zuglautsprecher sind auf ein Mindestmass reduziert, um die Gäste während der Reise nicht zu stören.

• **Wie viele Passagiere reisen mit?**

Die maximale Passagierzahl des Trans Sibirien Express beträgt 160 Gäste.

• **Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Fahrgäste?**

Wir haben keine Altersbeschränkungen bei unseren Reisen. Der Großteil unserer Passagiere älter als 40 Jahre. In Ergänzung zu Paaren und Singles, die traditionell den Hauptteil der Reisenden stellen, gehören aber auch Familien mit Kindern und Jungverheiratete zu denen, die die gemächliche Reise mit dem Sonderzug genießen.

2. Dienstleistungen, Versicherungen und Devisen

• **Was ist im Reisepreis enthalten?**

- Alle Übernachtungen wie in der Reisebeschreibung beschrieben, sowohl an Bord des Zuges als auch in den Hotels.
- Alle Mahlzeiten, beginnend mit dem Abendessen am Tag 1 (Ankunft Peking und endend mit dem Frühstück am Tag 15 (Abreise Moskau)
- Mineralwasser und Tee während aller Mittag- und Abendessen
- Anreise- und Abreisetransfers am Tag 1 und Tag 15 in Moskau bzw. Peking. (Im Falle der Buchung von Vor- oder Anschlussprogrammen sind die An- und Abreisetransfers extra zu bezahlen)
- Alle Ausflugs- und Besichtigungsprogramme mit deutsch sprechenden örtlichen Reiseleitern (andere Sprachen auf Anfrage)
- Betreuung durch ein Team erfahrener mehrsprachiger Reiseleiter und eines europäischen Chefreiseleiters im Sonderzug
- Kostenfreier Tee & Kaffee rund um die Uhr im Schlafwagen. Täglich eine Flasche Mineralwasser im Abteil kostenfrei.
- Ein Arzt ist von Erlian bis Moskau bzw. umgekehrt im Sonderzug. (Die Inanspruchnahme ärztlicher Beratung sowie Medikamente sind kostenpflichtig.)

• **Was ist nicht im Reisepreis enthalten?**

- Visagebühren für Russland, die Mongolei und China
- Trinkgelder
- Kaffee zu den Mahlzeiten. In Russland, der Mongolei und China ist die Kaffeekultur noch nicht entwickelt.
- Ausgaben persönlicher Art, z. B. für Getränke im Barwagen, in den Hotels und Restaurants; Wäschereigebühren; Telefongebühren; Taxikosten; Versicherungen; Inanspruchnahme ärztlicher Beratung im Sonderzug

• **Benötige ich Reiseversicherungen?**

a) Auslandskrankenversicherung

Ja, unbedingt erforderlich. Russische Konsulate verlangen für die Visaerstellung eine gültige Auslandskrankenversicherung.

b) Reiserücktrittsversicherung

Wir empfehlen ihnen dringend den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung, die im Falle ihres Reiserücktritts unter bestimmten Voraussetzungen die Kosten übernimmt.

c) Andere Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reise-Unfallversicherung, Reise-Haftpflicht- und einer Rechtsschutzversicherung. Reiseversicherungen sind grundsätzlich nicht im Reisepreis enthalten.

• **Welchen Standard haben die Hotels während meiner Reise?**

In Peking, Ulaanbaatar, Irkutsk und Moskau übernachten Sie in 4-Sterne oder 5-Sterne Hotels (Landeskategorie). Hotelbeispiele:

Peking, Marriott City Wall Hotel ****

Ulaanbaatar, Hotel Mongolia ****

Irkutsk, Courtyard by Marriott ****

Moskau, Holiday Inn **** oder Radisson Blu ****

• **Werden Trinkgelder erwartet, wenn ich auf der Reise bin?**

Trinkgelder sind nicht im Reisepreis enthalten. Wie fast überall auf der Welt wird Trinkgeld von den Servicemitarbeitern gerne genommen. Wir empfehlen Ihnen ein Trinkgeldbudget von ca. 140,00 EUR pro Person, am besten in kleinen Noten in US-Dollar (!) einzuplanen. Die Trinkgeldgepflogenheiten in China, Mongolei und Russland erläutert Ihnen Ihr Reiseleiter zu Beginn der Reise. Natürlich richten sich Trinkgelder ausschließlich nach Ihrem Zufriedenheitsgrad.

• **Welche Währungen soll ich zur Reise mitnehmen? Was habe ich zusätzlich während der Reise zu zahlen? Kann ich Kreditkarten oder Reiseschecks benutzen?**

Da unsere Reise Vollpension beinhaltet, entstehen zusätzliche Kosten nur für Getränke, Telefongespräche, Wäscherei, Souvenirs und andere persönliche Ausgaben. Diese Leistungen sind in den meisten Fällen (außer in Hotels) in bar zu bezahlen.

Wir empfehlen Ihnen, teils Euro und teils US-Dollar mitzunehmen, die vor Ort in die nationale Währung umgetauscht werden können. Ihr Reiseleiter wird Sie über die Umtauschmöglichkeiten während der Reise informieren.

Geldautomaten für nationale Währungen oder US-Dollar sind in allen Städten, in denen unser Zug für Ausflüge hält, vorhanden. Um Bargeld zu erhalten benötigen Sie eine VISA oder MasterCard oder Ihre Bankkarte (EC-Karte) mit dem Maestro-Zeichen und ihre PIN-Nummer. Wir empfehlen Ihnen etwas Bargeld und ihre Kreditkarte bzw. und/oder Maestro-Bankkarte mitzunehmen. Travellerschecks empfehlen wir nicht, weil Sie nur bei wenigen Banken langwierig und umständlich eingetauscht werden können. Bitte beachten Sie auch, dass die neuen Bankkarten mit dem V-Pay-Zeichen außerhalb Europas, auch in Russland, nicht zum Bargeldbezug eingesetzt werden können.

- **Sind die Transfers im Reisepreis enthalten?**

Anreise- und Abreisetransfers in Peking und Moskau sind im Reisepreis enthalten, wenn Sie am ersten Tag der regulären Reise ankommen und am letzten Tag der regulären Reise abreisen. Sollten Sie Zusatznächte in Moskau oder Peking gebucht haben, sind die Transfers nicht im Reisepreis enthalten.

3. Gesundheitsvorsorge

- **Muss ich besondere Vorkehrungen treffen, wenn ich mit Medikamenten reise?**

Sie sollten sicherstellen, dass Sie eine ausreichende Menge eventuell regelmäßig einzunehmende Medikamente mit sich führen, da es oft unmöglich ist, diese unterwegs zu beschaffen, insbesondere wenn es sich um verschreibungspflichtige Medikamente handelt. Es empfiehlt sich, Kopien der Rezepte für mitgeführte verschreibungspflichtige Medikamente dabei zu haben, falls im Notfall diese oder vergleichbare Medikamente beschafft werden müssen.

- **Benötige ich besondere Impfungen?**

Wie bei jeder Auslandsreise nach Übersee, sollten Sie vor der Abreise Ihren Hausarzt konsultieren, um sich über aktuelle Gesundheitsinformationen oder Impfungen zu informieren. Weitere generelle Hinweise und Informationen zur Gesundheitsvorsorge erhalten Sie auf den Internetseiten des Auswärtigen Amtes in Berlin.

- **Ich bin mobilitätsbehindert – kann ich an dieser Reise teilnehmen?**

Obwohl wir versuchen, die Reise so angenehm wie möglich zu gestalten, ist ein gewisser Grad an Mobilität notwendig, um daran teilzunehmen. Die Fähigkeit, 1 bis 2 Stunden zu gehen, ist bei einigen Besichtigungen notwendig (z. B. Kaiserpalast in Peking oder Kreml in Moskau). Unglücklicherweise lassen die Maße der Eisenbahnwaggons die Benutzung eines Rollstuhls an Bord nicht zu. Wir können deshalb die Reise für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht empfehlen, da Sie an vielen Orten nicht an den Besichtigungen und Ausflügen, die Hauptbestandteil der Reise sind, teilnehmen können. Für weitere detaillierte Informationen bitten wir Sie, uns vor der Buchung zu kontaktieren.

4. Gepäck & Bekleidung

- **Gibt es Beschränkungen in der Größe und Anzahl der Gepäckstücke, die ich mitbringen kann?**

Der Stauraum für Gepäck in den Schlafwagenkabinen ist naturgemäß begrenzt. In den Kabinen der Kategorie I kann ein Koffer in der Größe eines Bordcase unter jedem Bett untergebracht werden, ein größerer Koffer kann Platz in einer Ablagenische über der Tür finden. In den Kabinen der Kategorie II kann Gepäck in einem Schrank neben der Tür untergebracht werden.

Bitte beachten Sie auch die Maß- und Gewichtsvorgaben Ihrer Fluggesellschaft für aufgegebenes Gepäck. Bei den meisten Fluggesellschaften gilt seit 2011 für Flüge in der Economy-Klasse das „One Piece Concept“. Beispiel Lufthansa: Maximal 1 Koffer kann kostenfrei eingecheckt werden; max. Gewicht 23 kg, max. Größe Breite + Länge + Höhe = 158 cm. Maximal 1 Handgepäckstück kann in die Flugzeugkabine mitgenommen werden; maximale Größe 50 x 40 x 20 cm, maximales Gewicht 8 kg. Die Bestimmungen anderer Fluggesellschaften können abweichen.

- **Was soll ich während der Reise anziehen?**

Während des Tages hat sich Freizeitkleidung innerhalb und außerhalb des Zuges etabliert. Für das Willkommens- und Abschiedsdinner empfehlen wir etwas förmlichere Kleidung. Wenn Sie Koffer packen, beachten Sie bitte, dass die Tages- und Nachttemperaturen stark variieren können. Wir empfehlen deshalb auch einen Pullover und eine warme Jacke mitzunehmen.

- **Welche Schuhe benötige ich?**

Da an jedem Tag einige Spaziergänge gemacht werden, empfehlen wir bequemes festes Schuhwerk mit rutschfesten Gummisohlen.

- **Muss ich meine eigenen Toilettenartikel für den Zug mitbringen?**

Handtücher und Pantoffeln befinden sich in allen Abteilen. Die Abteile der Kategorie II sind außerdem mit Bademänteln, Badetüchern, Shampoo und Duschgel ausgestattet.

Während der Reise

1. Ankunft in Moskau oder Peking

- **Wie finde ich meinen Transfer nach der Ankunft?**

Bei der Ankunft erwartet Sie nach den Einreise- und Zollformalitäten einer unserer Repräsentanten mit einem Schild: "Trans Sibirien Express".

2. Service und Mitarbeiter auf dem Grand Trans Siberian Express

- **Wie viele Reiseleiter sind im Zug?**

Es sind ein deutsch- und englischsprachender Chefreiseleiter und ein Team mehrsprachiger Reiseleiter im Zug. Die Anzahl der Reiseleiter ist abhängig von der Zahl der Reisenden und deren Muttersprache. Jede Gruppe von ca. 25-30 Personen hat einen eigenen Gruppenreiseleiter. Für Sie ist ein erfahrener deutschsprachender Gruppenreiseleiter zuständig.

- **Ist ein Arzt im Zug?**

Ein englischsprachender Arzt begleitet den Zug und die Reisenden zwischen Moskau und der chinesischen Grenze bzw. umgekehrt. Der Arzt ist in Notfällen 24 Stunden erreichbar und führt Mittel zu medizinischen Grundversorgung mit. Konsultationen und Medikamentenabgabe sind kostenpflichtig. Sollten Sie regelmäßig Medikamente benötigen, bringen Sie diese in ausreichender Menge für die Reise mit. Im Falle eines medizinischen Notfalls mit Krankenhausaufenthalt versuchen wir die bestmögliche medizinische Versorgung sicherzustellen und verständigen, wenn es nötig ist, Ihre Angehörigen Zuhause.

- **Wie viele Mitarbeiter sind auf dem Zug?**

Die Gesamtzahl aller Mitarbeiter beträgt über 40. Jeder Schlafwagen hat zwei Service-Mitarbeiter, die sich abwechselnd um das Wohl der Passagiere kümmern.

- **Gibt es eine Duschköglichkeit im Sonderzug?**

In den Abteilen der Kategorie II gibt es ein privates Badezimmer mit Waschbecken, Toilette und Dusche. Dadurch haben die Gäste der Kategorie II die durchgehende Möglichkeit zum Duschen im Zug (außer während einer Nacht im chinesischen Sonderzug).

In den Schlafwagen der Kategorie I gibt es keine Duschen. Für die in der Kategorie I reisenden Gäste stehen daher in allen Orten, in denen keine Hotelübernachtung stattfindet, Tageszimmer zum Duschen zur Verfügung, außer in Ulan Ude und Jekaterinburg. Dadurch besteht für die Gäste der Kategorie I die Möglichkeit zum Duschen an 13 von 15 Tagen.

- **Muss ich mein Gepäck selbst tragen?**

In Peking und Moskau bieten wir einen Gepäckservice zwischen Hotelhalle und dem Hotelzug Trans Sibirien Express bzw. umgekehrt. In Irkutsk und Ulaanbaator verlassen Sie den Zug für eine Hotelübernachtung nur mit leichtem Handgepäck. Ihr Hauptgepäck verbleibt sicher in Ihrer Kabine im Zug. In Erlian trifft der Trans Sibirien Express den chinesischen Anschlusszug. Während Ihres Besichtigungsprogramms wird das Gepäck von den Zugmitarbeitern und lokalen Gepäckträgern umgeladen. Im chinesischen Anschlusszug wird das große Reisegepäck in einem separaten Gepäckwagen transportiert und in ihr Abteil im Trans Sibirien Express umgeladen bzw. zu Ihrem Hotel in Peking gebracht.

- **Kann ich spezielles Essen bekommen, z. B. vegetarische Kost?**

Wenn Sie spezielle Essenswünsche haben (z. B. vegetarisch, keine Milch, kein Fisch o. a.) teilen Sie dies bitte bei der Buchung oder spätestens bei Reisebeginn ihrem Reiseleiter mit. Sollten Sie ernsthaftere Esseneinschränkungen haben oder eine Spezialdiät benötigen, kontaktieren Sie uns bitte, bevor Sie die Reise buchen.

- **Ist Rauchen im Zug erlaubt?**

Der Trans Sibirien Express ist ein Nichtraucherzug. Rauchen ist während der Fahrt nur an besonders gekennzeichneten Wagenenden und während der Halte an Bahnhöfen außerhalb des Zuges gestattet.

3. Aktivitäten und Unterhaltung im Zug

- **Welche Vorträge werden im Sonderzug gehalten?**

Unsere Reiseleiter halten Vorträge zu Themen der Geografie, Geschichte und aktuellen Entwicklung in Russland, der Mongolei und China.

- **Wann schließt die Bar?**

Die Bar ist bis spätabends geöffnet. Musikalische Unterhaltung gibt es vor und nach dem Abendessen.

4. Besichtigungen und Ausflüge

- **Sind alle Besichtigungen und Ausflüge im Reisepreis enthalten?**

Alle Besichtigungen und Ausflüge in Moskau, Kazan, Jekaterinburg, Novosibirsk, Krasnojarsk, Irkutsk, Baikalsee, Ulan Ude, Ulaanbaatar, Erlian und Peking, die in der Reisebeschreibung aufgeführt sind, sind im Reisepreis enthalten.

- **Muss ich an allen Ausflüge und Besichtigungen teilnehmen oder kann ich während der Zughalte meine privaten Arrangements treffen?**

Wenn Sie nicht an unseren organisierten Ausflügen und Besichtigungen teilnehmen möchten, können Sie entweder im Zug bleiben oder Ihre privaten Arrangements treffen. Eine Erstattung für nicht in Anspruch genommene Ausflüge, Besichtigungen bzw. Mahlzeiten ist nicht möglich. Wenn Sie nicht an unseren gemeinsamen Ausflügen und Besichtigungen teilnehmen, stellen Sie sicher, dass Sie pünktlich zur Abfahrtszeit zurück im Zug sind. Der Sonderzug hat einen festen Fahrplan kann nicht warten. Es kann sehr schwierig und kostspielig sein, den Sonderzug am nächsten Haltebahnhof wieder zu erreichen.

- **Wie viele Personen reisen in einem Bus zu den Besichtigungen und Ausflügen?**

Die Busse haben meistens eine Kapazität von 40 Plätzen. Die durchschnittliche Gruppengröße beträgt 25-32 Personen, die von örtlichen Reiseleitern betreut werden.

5. Der Zug – Lokomotiven, Unterwegshalte, Fahrplan

- **Wird der Zug von Elektro-, Diesel- oder Dampflokomotiven gezogen?**

Zwischen Moskau und Ulan Ude wird unser Zug von verschiedenen Elektrolokomotiven über die Transsibirische Eisenbahnstrecke gezogen. Nach Ulan Ude, auf der Transmongolischen Eisenbahn wird der Zug von Diesellokomotiven gezogen. Die Lokomotiven werden etwa alle 500 km gewechselt.

- **Wie oft hält der Zug und ist es möglich, während der Halte auszusteigen?**

Aus technischen Gründen hält der Zug alle 4–5 Stunden für etwa 20 Minuten, entweder zum Wechsel der Lokomotive, Füllen der Wassertanks oder anderen technischen Gründen. Wenn der Halt lang genug ist, gestatten Ihnen die Schaffner auszusteigen und Sie können die frische Luft und das Leben auf dem Bahnsteig genießen. Beachten Sie aber bitte, dass der Zug immer ohne Abfahrtsignal losfährt. Bleiben Sie in der Nähe der Türe ihres Waggons und steigen Sie nach der Aufforderung durch die Schaffner unverzüglich ein.

- **Wie sieht der chinesische Anschlusszug aus?**

Eine Nacht zwischen der chinesischen Grenzstation Erlian und Peking bzw. umgekehrt verbringen Sie im chinesischen Anschlusszug. Dieser Zug besteht lediglich aus Schlafwagen der Kategorie I, 2 Speisewagen und einem Gepäckwagen. Reisende, die die Kategorie II gebucht haben, verbringen eine Nacht in den Abteilen der Kategorie I, da es in China keine Schlafwagen der Kategorie II gibt. Abendessen und Frühstück im chinesischen Zug werden – anders als im russischen Sonderzug - in zwei Sitzungen in den Speisewagen eingenommen.

- **Können Reisende sich die Lokomotiven anschauen oder/und eine Fahrt auf dem Führerstand mitmachen?**

Aus Sicherheitsgründen dürfen Reisende sich während der Fahrt nicht auf dem Führerstand aufhalten. Wo immer es während der Halte möglich ist, können Sie aber einen Blick in die Lokomotive werfen. Bitte fragen Sie Ihren Reiseleiter, er wird versuchen, mit dem Zugpersonal eine Besichtigung abzusprechen.

- **Was passiert im Falle einer Zugverspätung?**

Die Pünktlichkeit unserer Züge lag in den letzten Jahren bei über 90%. Trotzdem können Verspätungen von Zeit zu Zeit auftreten. Mit dem Wirtschaftswachstum in Russland, der Mongolei und China nimmt auch der Verkehr auf der Transsibirischen und der Transmongolischen Eisenbahn zu. Bauarbeiten an der Strecke können in seltenen Fällen zu Verspätungen von 2-3 Stunden führen. In solchen Fällen sind wir bemüht, darauf zu achten, dass Sie sich nicht auf das Besichtigungsprogramm auswirken. Trotz allem können wir keine Verantwortung für Verspätungen übernehmen, die durch die Eisenbahnen verursacht werden.

- **Was passiert, wenn ich den Zug verpasse – wie muss ich mich verhalten?**

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie immer pünktlich zur Abfahrtszeit am Zug sind, denn der Zug kann nicht warten. Zudem ist es sehr schwierig und kann sehr teuer werden, zum nächsten Haltebahnhof nachzureisen. Sollten Sie trotzdem einmal den Zug verpassen, bitte rufen Sie uns sofort auf einer der Notfallnummern an und wir geben Ihnen Hinweise und Hilfestellung, wie und wo Sie wieder zum Sonderzug gelangen.

6. Einreiseformalitäten

- **Was passiert an der Russisch-Mongolischen und an der Mongolisch-Chinesischen Grenze? Muss ich für die Grenzformalitäten den Zug verlassen?**

Die Grenzformalitäten finden im Sonderzug statt, während Sie im Abteil des Zuges bleiben. Es sind Einreise- oder Ausreiseformulare und manchmal auch Zollformulare auszufüllen, die dann zusammen mit dem visierten Reisepass vorzuzeigen sind. Die Aufenthalte an den Grenzbahnhöfen dauern 2 – 4 Stunden - Zeit ist nicht das Wichtigste in allen Teilen der Welt.